**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ДУБРОВИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.12.2021 № 179

**О внесении изменений в постановление от 22.12.2020 № 134 «Об утверждении Муниципальной Программы Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2021-2023 годы»**

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Муниципальную Программу «Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2021-2023 годы» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Опубликовать постановление на официальном сайте администрации Дубровинского сельсовета и в периодическом печатном издании «Вести Дубровинского сельсовета»

3. Контроль за исполнением Программы оставляю за собой.

И.о.Главы Дубровинского сельсовета

Мошковского района Новосибирской области М.П.Рейн

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | УТВЕРЖДЕНАПостановлением администрацииДубровинского сельсоветаМошковского районаНовосибирской областиот 29.12.2021 № 179 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ, СОДЕРЖАНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ДУБРОВИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2021-2023 годы**

с. Дубровино

2021 год

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2021-2023 годы |
| Основание для разработки Программы | Комплексная программа социально-экономического развития Дубровинского сельсовета на 2011-2025 годы, утвержденная решением Совета депутатов  |
| Заказчик Программы | Администрация Дубровинского сельсовета |
| Руководитель Программы | Глава Дубровинского сельсовета |
| Разработчик Программы | Администрация Дубровинского сельсовета |
| Основная цель Программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры Дубровинского сельсовета |
| Основные задачи Программы | * поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
* сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселенческих автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта
* содержание и обслуживание внутрипоселковых дорог
 |
| Период реализации Программы | 2021-2023 годы |
| Исполнители Программы | Администрация Дубровинского сельсовета |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 12632,3 млн.рублей |
| период | всего | ОБ | МБ |
| 2021 | 4417,1 | 2618,9 | 1798,2 |
| 2022 | 3395,9 | 2158,4 | 1237,5 |
| 2023 | 4498,6 | 3176,9 | 1321,7 |
| ИТОГО | 12311,6 | 7954,2 | 4357,4 |
| Ожидаемые результаты  | Содержание, обслуживание внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.Улучшение качества жизни населения Дубровинского сельсовета.Создание условий для нового жилищного строительства и успешная реализация инвестиционных проектов в области жилищного строительства. |
| Контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Дубровинского сельсовета в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

**2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

**2.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на социально-экономическое развитие Дубровинского сельсовета**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

* автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

* снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
* стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
* экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
* снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
* повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

* сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
* снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
* повышению транспортной доступности;
* снижению последствий стихийных бедствий;
* сокращению числа ДТП;
* улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

**2.2. Проблемы развития внутрипоселковых автомобильных дорог Дубровинского сельсовета**

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля внутрипоселковых автомобильных дорог в Дубровинском сельсовете, не отвечающих нормативным требованиям, в 2020 году составляла 6,7 км., что составляет 18% процентов.

Для улучшения показателей по поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Для внутрипоселковых автомобильных дорог на капитальный ремонт, ремонт и содержание ежегодно требуется более 4,4 млн. рублей.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание внутрипоселковых автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение 5 - 10% ежегодно).

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог в Дубровинском сельсовете позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог поселения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**2.3. Обоснование необходимости решения проблемы программными методами**

В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог поселения составляет 36,4 км. в том числе, находящихся в муниципальной собственности 36,4 км. (приложение № 1)

Перечень объектов ремонта (приложение№ 2)

Настоящей программой предусматривается:

* доведение действующих дорог до надлежащего технического состояния путем ремонта и реконструкции;

|  |  |
| --- | --- |
| **2021 год**  |  |
|  | проектные работы  |
| с. Дубровино пер. Красноармейский, ул. Садовая  | щебенение  |
| с. Дубровино ул. Кооперативная  | асфальтирование |
|  | Услуги стройконтроля |
|  | Паспортизация дорог  |
| **2022 год** |  |
| п. Обской ул. Ташаринская | Щебенение  |
| с. Дубровино ул.Советская  |  капитальный ремонт, уширение дорожного полотна до стандарта |
| С. Белоярка ул. Строителей, ул. Мира, ул. Школьная, ул. Пионерская:С. Дубровино ул. Ленина, п. Обской ул. Советская, ул. Рабочая | Ямочный ремонт  |
| с. Дубровино | Обустройство остановочного павильона |
| **2023 год**  |  |
| с. Белоярка ул. Пионерская  | Асфальтирование  |
| с. Дубровино ул. Школьная  | щебенение |
| д. Кузнецовка ул. Совхозная  | щебенение |
|  | Услуги стройконтроля |
|  | Проектные работы  |
|  | Экспертиза  |

**3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры Дубровинского сельсовета.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

-поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы 2021-2023 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог поселения».

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 1.

Способы сбора информации, расчетов показателей целевых индикаторов и показателей программы представлены в таблице 2.

Таблица 1

Целевые индикаторы и показатели программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единица измерения |  |  |  |
|  |  |  | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1.  | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения | % | 15 | 13 | 10 |
| 2.  | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог поселения | % | 100 | 100 | 100 |

Таблица 2

Способы сбора информации, расчетов показателей целевых индикаторов и показателей программы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя  | ед.изм. | Определение показателя (1) | Временные характеритиски показателя (2) | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю (3) | Базовые показатели используемые в формуле  | метод сбора информации индекс формы отчетности (4) |
| ОБ | МБ | ВСЕГО |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 |  | 8 |
| 2021 | Реализации мероприятий ГП «Развитие дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области | м. | асфальтирование  | 1 раз в год  | 200 м | 1540,0 | 15,6 | 1555,6 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений за счет дорожного фонда в рамках муниципальной программы Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области |  | щебенение  | 1 раз в год  | 513 м  | 1078,9 | 10,9 | 1089,8 |  |
|  |  |  | проектные работы  |  |  |  | 543,4 | 543,4 |  |
|  |  |  | Паспортизация дорог |  |  |  | 251,4 | 251,4 |  |
|  |  |  | Экспертиза  |  |  |  | 155,9 | 155,9 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений |  |  |  |  |  | **821,0** | **644,5** |  |
|  |  |  | **ИТОГО** |  | **713м.**  | **2618,9** | **1798,2** | **4417,1** |  |
| 2022 | Реализации мероприятий ГП «Развитие дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области | м. | Щебенение  | 1 раз в год  | 232 м  | 1500,0 |  | 1500,0 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений за счет дорожного фонда в рамках муниципальной программы Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области |  | Капитальный ремонт дорожного полотна доведение до стандарта | 1 раз в год  | 600 м.  | 658,4 |  | 658,4 |  |
|  |  |  | Ямочный ремонт  | 1 раз в год  |  |  | 300,0 | 300,0 |  |
|  |  |  | Устройство остановочного павильона и разворотной площадки  |  |  |  | 400,0 | 400,0 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений |  |  |  |  |  | **537,5** | **537,5** |  |
|  |  |  | **ИТОГО** |  | **425 м.**  | **2158,4** | **1237,5** | **3395,9** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2023 | Реализации мероприятий ГП «Развитие дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области | м. | асфальтирование  | 1 раз в год  | 300 | 2184,0 | 21,8 | 2205,8 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений за счет дорожного фонда в рамках муниципальной программы Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области |  | щебенение  | 1 раз в год  | 472,0 | 992,9 | 9,93 | 1002,8 |  |
|  |  |  | Проектные работы |  |  |  | 540,0 | 540,0 |  |
|  |  |  | экспертиза |  |  |  | 150,0 | 150,0 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений |  |  |  |  |  | **600** | **600** |  |
|  |  |  | **ИТОГО** |  | **772 м.**  | **3176,9** | **1321,7** | **4498,6** |  |

(1) характеристика содержания показателя;

(2) указывается периодичность сбора данных и вид временной характеристики

(3)Приводится формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей

(4) в графе 8 указывается 1) периодичность отчета:

**4. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции  внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, областными и районными программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице 3.

Объемы финансирования программы

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование направлений  | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | использование средств муниципальной Программы |  |  |  |
| 2 |  В рамках реализации мероприятий ГП «Развитие дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области  | 2618,9 | 2158,4 | 3176,9 |
| В рамках реализации Муниципальной программы Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области  | 977,2 | 700,0 | 721,7 |
| 3 | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и сельских поселений за счет дорожного фонда в рамках муниципальной программы Дорожного строительства, реконструкции, содержания и обслуживания автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области  | 821 | 537,5 | 600 |
| **ИТОГО** | ***4417,1*** | ***3395,9*** | ***4498,6*** |

**5. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации программы**

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик Программы – администрация Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

Заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

* экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;
* подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
* корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
* мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными и областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 1 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог. осуществляется заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Дубровинского сельсовета.

Исполнитель Программы – администрация Дубровинского сельсовета:

* ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;
* осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в прямых выгодах, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

* повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
* активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
* снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
* улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и капитального ремонта дорог;
* создание новых рабочих мест;
* снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

протяженность участков внутрипоселенческих автомобильных дорог, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – составит 710 м.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта, капитального ремонта и строительства внутрипоселенческих автомобильных дорог на уровне 82% от общей протяженности автомобильных дорог поселения.

Приложение 1

**Перечень муниципальных дорог Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дороги** | **Протяженность по данным Новосибирскстата на 01.01.2017 (км)** | **Тип покрытия** | **Информация по оформлению права собственности** |
| **С твердым усовершенствованным покрытием** | **С твердым покрытием переходного типа** | **С грунтовым покрытием** | **Общая протяженность****м.** | **Наличие свидетельства о праве собственности на а/д (реквизиты свидетельства)****кадастровый номер** | **Идентификационный номер** | **Учетный номер (код)** |
| Новосибирская область Мошковский районд. Кузнецовка Садовая, | 1,1 |  | 1,1 |  | 1077 | 54-54/001/54/001/407/2015-673/154:18000000:2368 | 50-238-807-ОП МП 001 | 001. |
| Новосибирская область Мошковский районд. Кузнецовка ул. Совхозная | 0,19 |  | 0,19 |  | 188 | 54-54/001-54/001/407/2015-670/154:18:030601:68 | 50-238-807-ОП МП 002 | 002 |
| Новосибирская область Мошковский районд. Кузнецовка ул. Конечная | 0,31 |  | 0,31 |  | 313 | 54-54/001-54/001/407/2015-677/154:18:030902:494 | 50-238-807-ОП МП 003 | 003 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул.Магистральная | 0,54 |  | 0,54 |  | 537 | 54-54/001/54/001/407/2015-675/154:18:000000:2355 | 50-238-807-ОП МП 004 | 004 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Барлакская | 0,56 |  | 0,4 | 0,16 | 561 | 54-54/001-54/001/804/2015-264/154:18:000000:2414 | 50-238-807-ОП МП 005 | 005 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Новая | 0,35 |  | 0,35 |  | 345 | 54-54/001-54/001/400/2015-521/154:18:000000:2354 | 50-238-807-ОП МП 006 | 006 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Первомайская | 0,64 |  | 0,64 |  | 641 | 54-54/001-54/001/401/2015-437/154:18:000000:2353 | 50-238-807-ОП МП 007 | 007 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Дачная | 0,73 |  |  | 0,73 | 732 | 54-54/001-54/001/401/2015-438/154:18:000000:2356 | 50-238-807-ОП МП 008 | 008 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Центральная | 0,6 | 0,41 | 0,19 |  | 596 | 54-54/001-54/001/804/2015-265/154:18:000000:2415 | 50-238-807-ОП МП 009 | 009 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Центральная | 0,23 | 0,23 |  |  | 234 | 54/001/2017-1 от 27.07.201754:18:030206:429 | 50-238-807-ОП МП 010 | 010 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Камфорная | 0,49 |  | 0,49 |  | 487 | 54-54/001-54/001804/2015-271/154:18:000000:2393 | 50-238-807-ОП МП 011 | 011 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Боровая | 1,3 |  |  | 1,3 | 1342 | 54-54/001-54/001/401/2015-436/154:18:000000:2340 | 50-238-807-ОП МП 012 | 012 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка Стадионная | 0,22 |  |  | 0,22 | 221 | 54-54/001-54/001/804/2015-268/154:18:000000:2423 | 50-238-807-ОП МП 013 | 013 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Сосновая | 0,3 |  | 0,3 |  | 301 | 54-54/001-54/001/400/2015-518/154:18:030204:242 | 50-238-807-ОП МП 014 | 014 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Зеленая | 0,34 | 0,34 |  |  | 336 | 54-54/001-54/001/401/2015-435/154:18:030204:241 | 50-238-807-ОП МП 015 | 015 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Мира | 0,27 | 0,27 |  |  | 266 | 54-54/001-54/001/400/2015-519/154:18:030204:243 | 50-238-807-ОП МП 016 | 016 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Школьная | 1,01 | 1,01 |  |  | 1017 | 54-54/001-54/001/401/2015-434/154:18:000000:2339 | 50-238-807-ОП МП 017 | 017 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Береговая | 0,68 |  |  | 0,68 | 675 | 54-54/001-54/001/400/2015-520/154:18:000000:2341 | 50-238-807-ОП МП 018 | 018 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Полеводская | 0,35 |  |  | 0,35 | 347 | 54-54/001-54/001/401/2015-432/154:18:000000:2344 | 50-238-807-ОП МП 019 | 019 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул.Луговая | 0,36 |  | 0,36 |  | 356 | 54-54/001-54/001/400/2015-516/154:18:000000:2346 | 50-238-807-ОП МП 020 | 020 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Строителей | 0,87 | 0,87 |  |  | 869 | 54-54/001-54/001/400/2015-517/154:18:000000:2343 | 50-238-807-ОП МП 021 | 021 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка ул. Пионерская | 1,19 | 1,19 |  |  | 1192 | 54-54/001-54/001/401/2015-431/154:18:000000:2342 | 50-238-807-ОП МП 022 | 022 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Белоярка пер. Пионерский | 0,19 | 0,19 |  |  | 194 | 54-54/001-54/001/401/2015-433/154:18:030206:420 | 50-238-807-ОП МП 023 | 023 |
| Новосибирская область Мошковский районп. Обской ул. Спортивная | 0,24 | 0,24 |  |  | 241 | 54-54/001-54/001/407/2015-676/154:18:030401:105 | 50-238-807-ОП МП 024 | 024 |
| Новосибирская область Мошковский районп. Обской ул. Рабочая | 1,5 | 1,2 |  | 0,3 | 1499 | 54-54/001-54/001/804/2015-267/154:18:000000:2441 | 50-238-807-ОП МП 025 | 025 |
| Новосибирская область Мошковский районп. Обской ул. Советская | 0,96 | 0,8 |  | 0,16 | 963 | 54-54/001-54/001/804/2015-270/154:18:000000:2438 | 50-238-807-ОП МП 026 | 026 |
| Новосибирская область Мошковский районп. Обской ул. Ленина | 0,44 |  |  | 0,44 | 442 | 54-54/001-54/001/804/2015-416/154:18:030405:272 | 50-238-807-ОП МП 027 | 027 |
| Новосибирская область Мошковский районп. Обской ул. Ташаринская | 0,23 |  |  | 0,23 | 232 | 54:18:030403:146-54/001/2017-1,02.06.201754:18:030403:146 | 50-238-807-ОП МП 028 | 028 |
| Новосибирская область Мошковский районп. Обской ул. Школьная | 0,56 | 0,44 | 0,12 |  | 557 | 54-54/001-54/001/804/2015-272/154:18:030405:270 | 50-238-807-ОП МП 029 | 029 |
| **Новосибирская область Мошковский район****п. Обской ул.Новая** | **0,42** |  | **0,42** |  | **420** | **54:18:00000000:2672-54/001/2019-1,23.01.2019** |  |  |
| Новосибирская область Мошковский районс. Старый Порос ул. Нижняя | 0,99 |  | 0,99 |  | 991 | 54-54/001-54/001/407/2015-671/154:18:030501:87 | 50-238-807-ОП МП 030 | 030 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Старый Порос ул.Хутор | 0,32 |  |  | 0,32 | 319 | 54-54/001-54/001/407/2015-674/154:18:000000:2367 | 50-238-807-ОП МП 031 | 031 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Старый Порос ул. Верхняя | 0,91 |  | 0,91 |  | 913 | 54-54/001-54/001/407/2015-678/154:18:000000:2362 | 50-238-807-ОП МП 032 | 032 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Советская | 1,14 | 0,46 | 0,68 |  | 1145 | 54-54/001-54/001/804/2015-266/154:18:000000:2433 | 50-238-807-ОП МП 033 | 033 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Зеленая | 1,06 |  | 1,06 |  | 1056 | 54-54/001-54/001/400/2015-513/154:18:000000:2358 | 50-238-807-ОП МП 034 | 034 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Харлампиева | 0,98 |  | 0,98 |  | 979 | 54-54/001-54/001/401/2015-430/154:18:030102:234 | 50-238-807-ОП МП 035 | 035 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Садовая | 1,44 |  | 1,2 | 0,24 | 1440 | 54-54/001-54/001/407/2015-680/154:18:000000:2364 | 50-238-807-ОП МП 036 | 036 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Красноармейская | 1,65 |  | 1,65 |  | 1653 | 54-54/001-54/001/804/2015-273/154:18:000000:2432 | 50-238-807-ОП МП 037 | 037 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино пер. Красноармейский | 0,34 |  |  | 0,34 | 341 | 54-54/001-54/001/804/2015/263/154:18:030106:184 | 50-238-807-ОП МП 038 | 038 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино пер. Больничный | 0,4 |  | 0,3 | 0,1 | 401 | 54-54/001-54/001/407/2015-672/154:18:000000:2363 | 50-238-807-ОП МП 039 | 039 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Ленина | 1,47 | 1,47 |  |  | 1471 | 54-54/001-54/001/401/2015-439/154:18:000000:2348 | 50-238-807-ОП МП 040 | 040 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Кооперативная | 1,55 | 0,63 | 0,92 |  | 1548 | 54-54/001-54/001/401/2015-429/154:18:000000:2359 | 50-238-807-ОП МП 041 | 041 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Пристанская | 0,91 |  | 0,91 |  | 916 | 54-54/001-54/001/407/2015-679/154:18:000000:2365 | 50-238-807-ОП МП 042 | 042 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Маслозаводская | 0,35 |  | 0,35 |  | 350 | 54-54/001-54/001/400/2015-514/154:18:000000:2360 | 50-238-807-ОП МП 043 | 043 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Лесная | 0,15 |  | 0,15 |  | 151 | 54-54/001-54/001/804/2015-544/154:18:030107:245 | 50-238-807-ОП МП 044 | 044 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Сибирская | 0,6 |  | 0,6 |  | 604 | 54-54/001-54/001/400/2015-512/154:18:030104:399 | 50-238-807-ОП МП 045 | 045 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Трудовая | 0,66 |  | 0,66 |  | 656 | 54-54/001-54/001/804/2015-262/154:18:000000:2422 | 50-238-807-ОП МП 046 | 046 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино ул. Школьная | 1,24 |  | 1,24 |  | 1240 | 54-54/001/-54/001/804/2015-269/154:18:000000:2431 | 50-238-807-ОП МП 047 | 047 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Дубровино пер. Лесной | 0,21 |  | 0,21 |  | 208 | 54-54/001-54/001/401/2015-428/154:18:030106:183 | 50-238-807-ОП МП 048 | 048 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Успенка ул. Поросская | 1,99 |  | 1,99 |  | 1992 | 54-54/001-54/001/400/2015-522/154:18:000000:2357 | 50-238-807-ОП МП 049 | 049 |
| Новосибирская область Мошковский районс. Успенка ул. Зеленая | 0,74 |  | 0,74 |  | 739 | 54-54/001-54/001/400/2015-515/154:18:000000:2352 | 50-238-807-ОП МП 050 | 050 |
| **Новосибирская область Мошковский район****С. Дубровино пер. Садовый**  | **0,096** |  |  | **0,096** | **96** | **54:18:030106:189-54/001/2019-1,****18.01.2019** | **50-238-807-ОП МП 052** | **052** |
| **ИТОГО** | **36,4** | 9,75 | 20,95 | 5,66 | 36390 |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

**Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Дубровинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

**на 2021-2023 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2021** | с. Дубровино ул. Садовая, пер. Красноармейский щебенение  | 510 м. | 1089,8 |
|  | с. Дубровино ул. Кооперативная асфальтирование  | 200 м.  | 1555,6 |
|  | Экпертиза  |  | 155,9 |
|  | Проектные работы  |  | 543,4 |
|  | Паспортизация дорог |  | 251,4 |
|  | **ИТОГО** | **710 м.**  | **3596,1** |
| **2022** | п. Обской щебенение ул. Ташаринская  | 232 м.  | 1500,0 |
|  | с. Дубровино ул. Советская капитальный ремонт, уширение дорожного полотна до стандарта | 600 м.  | 658,4 |
|  | Ямочный ремонт: с. Белоярка ул. Строителей, ул. Мира, ул. Школьная, ул. Пионерская; с. Дубровино ул. Ленина; п. Обской ул. Советская, ул. Рабочая | 300 м. | 300,0 |
|  | Обустройство остановочного павильона в с. Дубровино по ул. Советской  |  | 400,0 |
|  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** | **1132 м.**  | **2858,4** |
| **2023** | с. Белоярка ул. Боровая, с. Дубровино ул. Школьная, д. Кузнецовка ул. Совхозная щебенение  | 472 м.  | 1002,8 |
|  | с. Белоярка ул. Пионерская асфальтирование  | 300 м.  | 2205,8 |
|  | Проектирование  |  | 540,0 |
|  | Экспертиза  |  | 150,0 |
|  | **ИТОГО** | **772 м.**  | **3898,6** |